

1.9.6. Физический смысл векторов \mathbf{E}_0 и \mathbf{B}_0

Чтобы прояснить физический смысл векторов $\lambda_{m:n}$ -вакуумной напряженности \mathbf{E}_0 и индукции \mathbf{B}_0 , рассмотрим произвольное движение системы отсчета K' (x',y',z') относительно покоящейся системы отсчета $K(x,y,z)$.

Положение начала системы отсчета K' относительно K задается вектором \mathbf{r}_0 .

Из рис. 1.9.4 видно, что радиус-векторы \mathbf{r} и \mathbf{r}' , задающие положение точки M в системах K и K' , связаны соотношением [40]:

$$\mathbf{r} = \mathbf{r}_0 + \mathbf{r}' \quad (1.9.67)$$

или

$$ix + jy + kz = r_0 + i'x' + j'y' + k'z' \quad (1.9.68)$$

Для нахождения связи между координатами точки M в K и K' необходимо скалярно умножить обе части этого равенства на соответствующий единичный вектор. Например, чтобы найти координату x , надо произвести скалярное умножение на вектор \mathbf{i} . В результате получим [40]

$$x = \mathbf{r}_0 \cdot \mathbf{i} + \mathbf{i}' \cdot \mathbf{i} x' + \mathbf{j}' \cdot \mathbf{i} y' + \mathbf{k}' \cdot \mathbf{i} z' \quad (1.9.69)$$

или, что то же самое:

$$x = r_{0x} + \cos(\mathbf{i}', \mathbf{i}) x' + \cos(\mathbf{j}', \mathbf{i}) y' + \cos(\mathbf{k}', \mathbf{i}) z', \quad (1.9.70)$$

где, например, $\cos(\mathbf{j}', \mathbf{i})$ – косинус угла между ортонормированными векторами \mathbf{j}' и \mathbf{i} .

Аналогично находятся выражения для координат y и z .

Пусть система отсчета K неподвижна, а система отсчета K' произвольно движется. В общем случае движение системы K' относительно K можно рассматривать как сумму двух движений: поступательного со скоростью v_0 точки O' (рис.1.9.4) и вращения вокруг этой точки с угловой скоростью Ω .

Скорость точки M относительно системы K («решимо») получается в результате дифференцирования обеих сторон (1.9.67)

$$\mathbf{v}_a = d\mathbf{r}/dt = d\mathbf{r}_0/dt + d\mathbf{r}'/dt \quad (1.9.71)$$

или

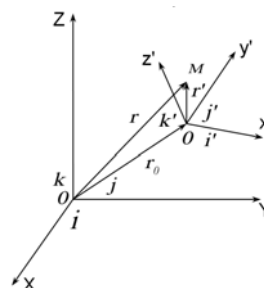


Рис. 1.9.4. Движение системы отсчета K' относительно покоящейся системы отсчета K [40]

$$\mathbf{v}_a = \mathbf{v}_0 + (x' d\mathbf{i}'/dt + y' d\mathbf{j}'/dt + z' d\mathbf{k}'/dt) + (\mathbf{i}' dx'/dt + \mathbf{j}' dy'/dt + \mathbf{k}' dz'/dt). \quad (1.9.72)$$

Орты \mathbf{i}' , \mathbf{j}' и \mathbf{k}' подвижной системы координат K' могут изменяться в системе отсчета K только вследствие ее вращения вокруг точки O' с угловой скоростью $\boldsymbol{\Omega}$. Производные по времени от \mathbf{i}' , \mathbf{j}' и \mathbf{k}' равны линейным скоростям концов этих векторов при вращении системы K' , поэтому [40]:

$$d\mathbf{i}'/dt = [\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{i}'], \quad d\mathbf{j}'/dt = [\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{j}'], \quad d\mathbf{k}'/dt = [\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{k}']. \quad (1.9.73)$$

Подставляя (1.9.72) в (1.9.73), получим

$$\mathbf{v}_a = \mathbf{v}_0 + [\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{r}'] + \mathbf{v}_r, \quad (1.9.74)$$

где

$$\mathbf{v}_r = (\mathbf{i}' dx'/dt + \mathbf{j}' dy'/dt + \mathbf{k}' dz'/dt). \quad (1.9.75)$$

Ускорение точки M относительно системы отсчета K равно

$$\mathbf{a} = d\mathbf{v}_a/dt = \mathbf{a}_r + \mathbf{a}_e + \mathbf{a}_k, \quad (1.9.76)$$

где

$$\mathbf{a}_r = (\mathbf{i}' d^2x'/dt^2 + \mathbf{j}' d^2y'/dt^2 + \mathbf{k}' d^2z'/dt^2) \quad (1.9.77)$$

– относительное ускорение;

$$\mathbf{a}_e = d\mathbf{v}_0/dt + [d\boldsymbol{\Omega}/dt \times \mathbf{r}'] + [\boldsymbol{\Omega} \times [\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{r}']] \quad (1.9.78)$$

– переносное ускорение;

$$\mathbf{a}_k = 2[\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{v}_r] \quad (1.9.79)$$

– кориолисово ускорение.

Перепишем выражение (1.9.76) в следующем виде

$$\mathbf{a} = \mathbf{a}_p + 2[\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{v}_r], \quad (1.9.80)$$

где

$$\mathbf{a}_p = d\mathbf{v}_0/dt + (\mathbf{i}' d^2x'/dt^2 + \mathbf{j}' d^2y'/dt^2 + \mathbf{k}' d^2z'/dt^2) + [d\boldsymbol{\Omega}/dt \times \mathbf{r}'] + [\boldsymbol{\Omega} \times [\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{r}']] \quad (1.9.81)$$

– относительно-переносное ускорение.

Принимая во внимание известное в аналитической геометрии соотношение

$$[\boldsymbol{\Omega} \times \mathbf{v}_r] = -[\mathbf{v}_r \times \boldsymbol{\Omega}], \quad (1.9.82)$$

выражение (1.9.80) можно представить в виде

$$\mathbf{a} = \mathbf{a}_p - 2[\mathbf{v}_r \times \boldsymbol{\Omega}]. \quad (1.9.83)$$

При сравнении ускорения (1.9.83) с ускорением (1.9.61):

$$\mathbf{a} = \mathbf{E}_o + [\mathbf{v} \times \mathbf{B}_o] \quad (1.9.84)$$

обнаруживается следующая очевидная аналогия:

$$\mathbf{E}_o \equiv \mathbf{a}_p, \quad \mathbf{B}_o \equiv -2\boldsymbol{\Omega}, \quad \mathbf{v} \equiv \mathbf{v}_r. \quad (1.9.85)$$

То есть, выясняется, что:

- вакуумная напряженность \mathbf{E}_o тождественна переносному ускорению \mathbf{a}_p исследуемого участка метрической протяженности относительно «решимо» (исходного состояния);
- вакуумная индукция \mathbf{B}_o тождественна удвоенной угловой скорости вращения $2\boldsymbol{\Omega}$ того же участка метрической протяженности относительно «решимо» (исходного состояния);
- скорость \mathbf{v} соответствует скорости перемещения подвижной системы отсчета \mathbf{v}_r [см. выражение (1.9.75)].

Из приведенной аналогии видно, что вектор λ_{m+n} -вакуумной напряженности \mathbf{E}_o задает величину и направление ламинарного (прямолинейного) ускоренного движения исследуемого участка метрической протяженности одной из сторон λ_{m+n} -вакуума относительно его «решимо», а вектор вакуумной индукции \mathbf{B}_o – соответствует турбулентной (вращательной) составляющей движения того же участка той же метрической протяженности.